

AVERTISSEMENT : Cette présentation a été traduite de l'anglais à titre d'information. En cas de divergences, la [version originale](#) prévaut.

**Jane Akumu**

Unité mobilité durable  
Division de l'économie



**USED VEHICLES AND  
THE ENVIRONMENT**

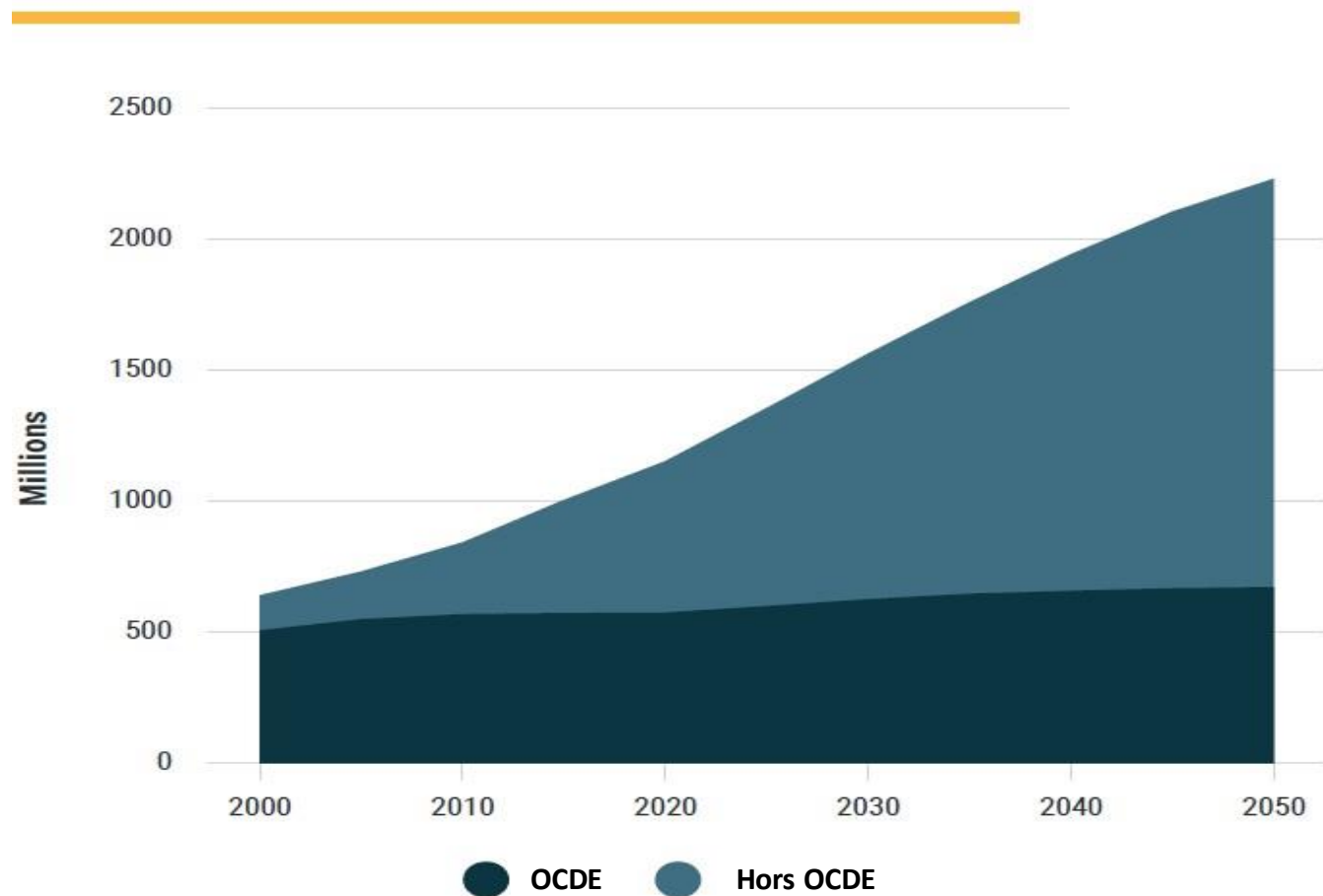
A Global Overview of Used Light Duty Vehicles:  
Flow, Scale and Regulation

**LES VÉHICULES D'OCCASION ET  
L'ENVIRONNEMENT**

Une vue d'ensemble des véhicules utilitaires légers d'occasion :  
Flux, échelle et réglementation

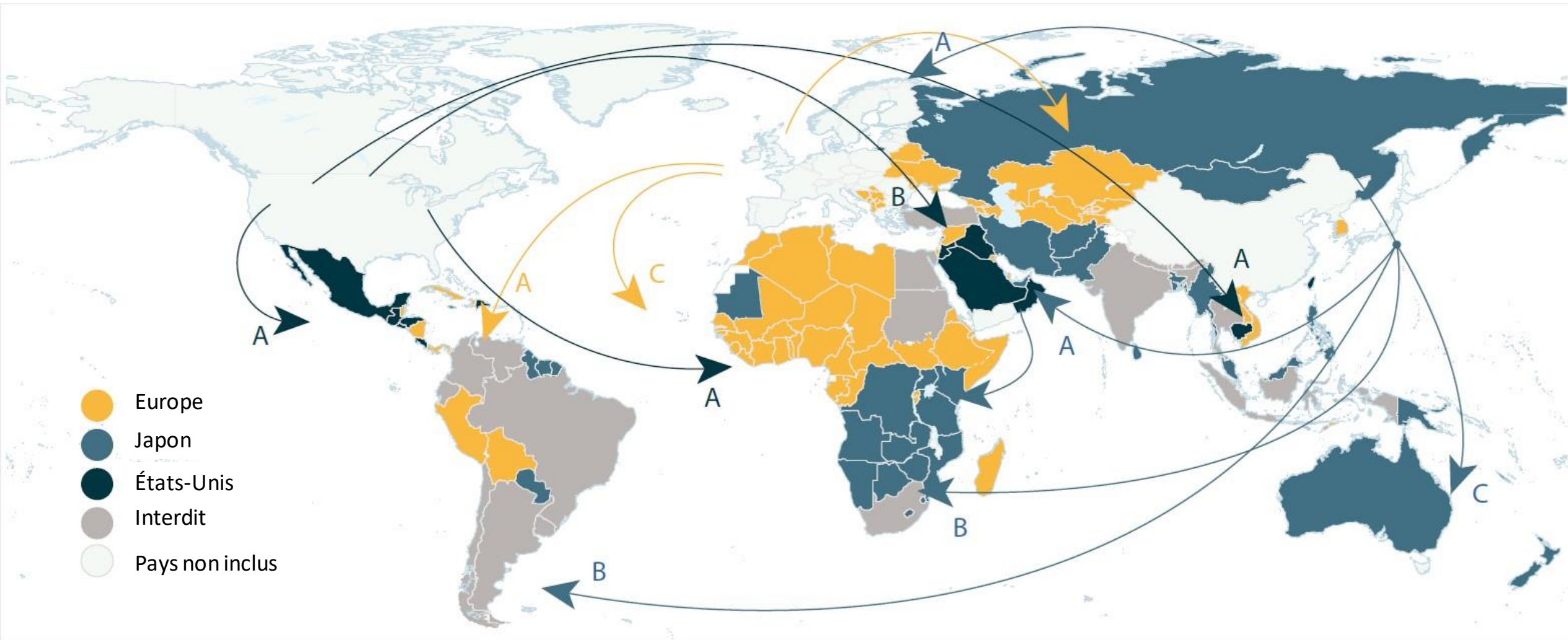
Webinaire SSATP/ARSO : 8 avril 2021

## Croissance du parc mondial de véhicules légers de 2000 à 2050 - OCDE



Source : Agence internationale de l'énergie, 2017

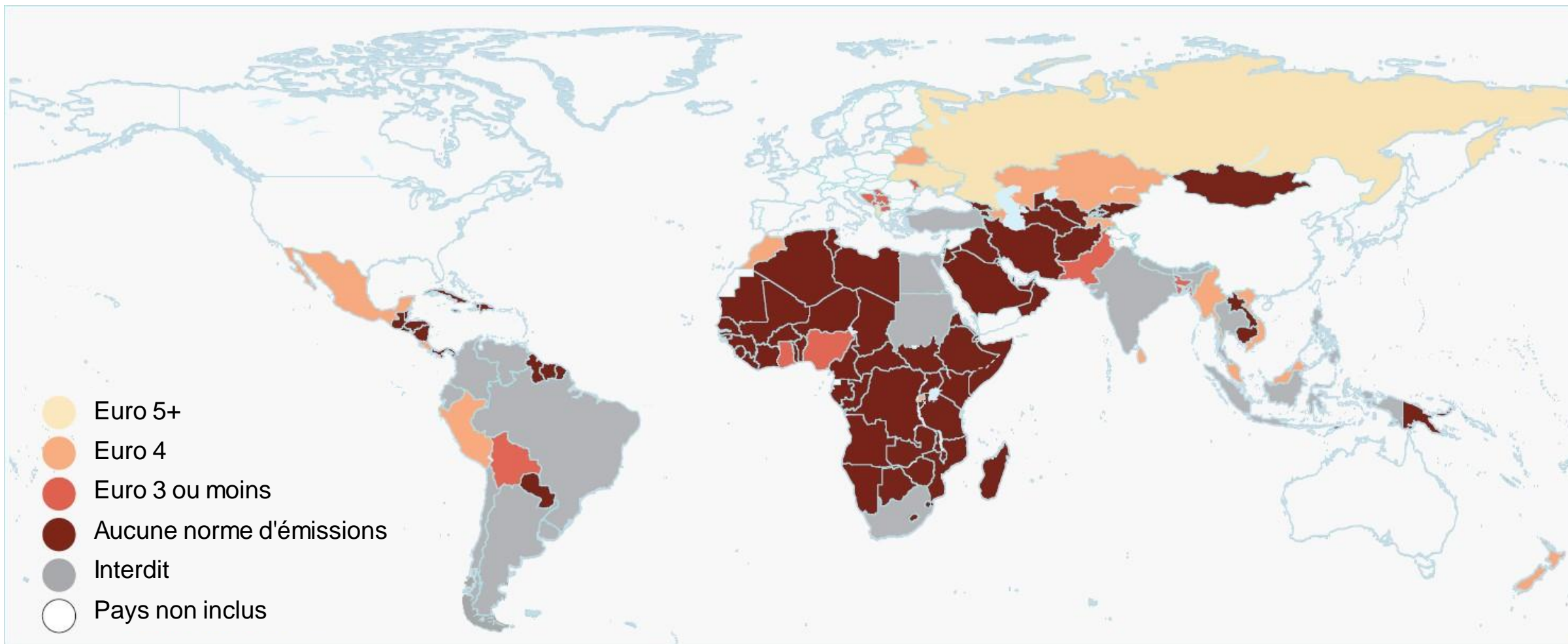
# Le commerce mondial des véhicules d'occasion



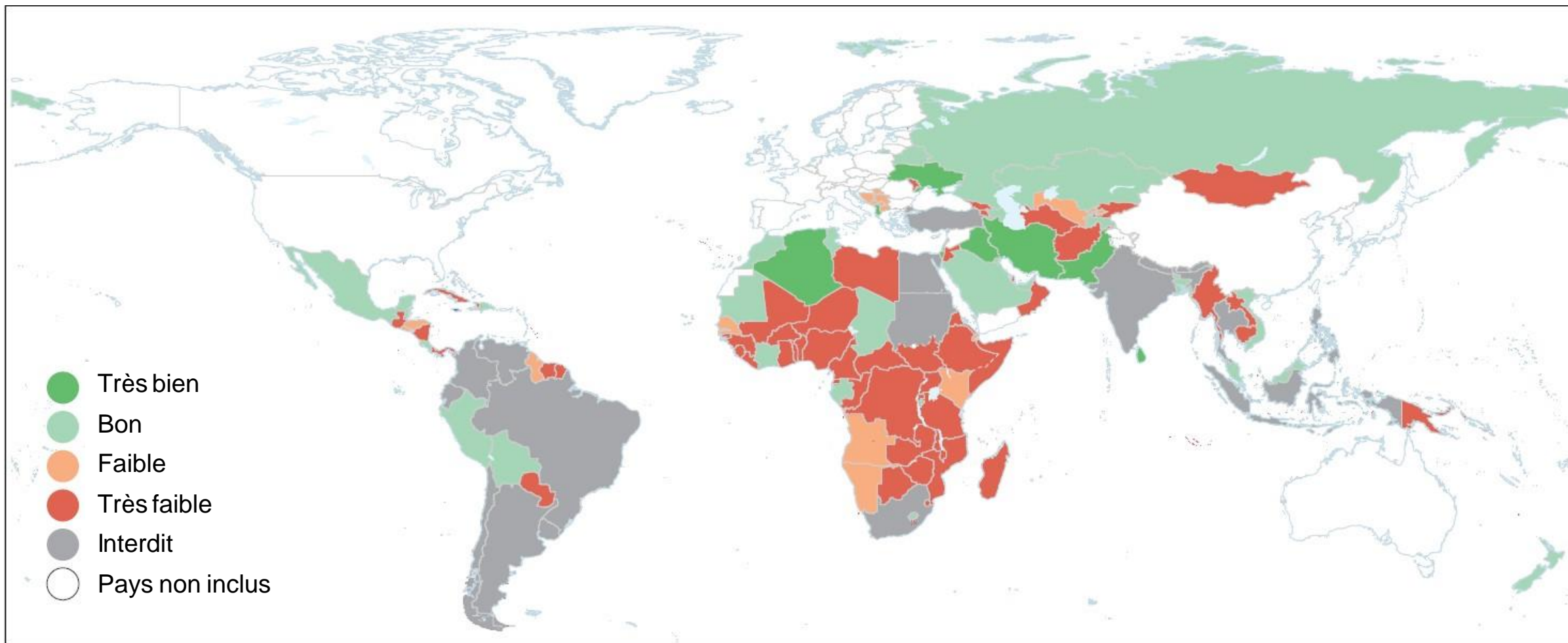
A (20.000-145.000) B (145.000-270.000) C (supérieur à 270.000)



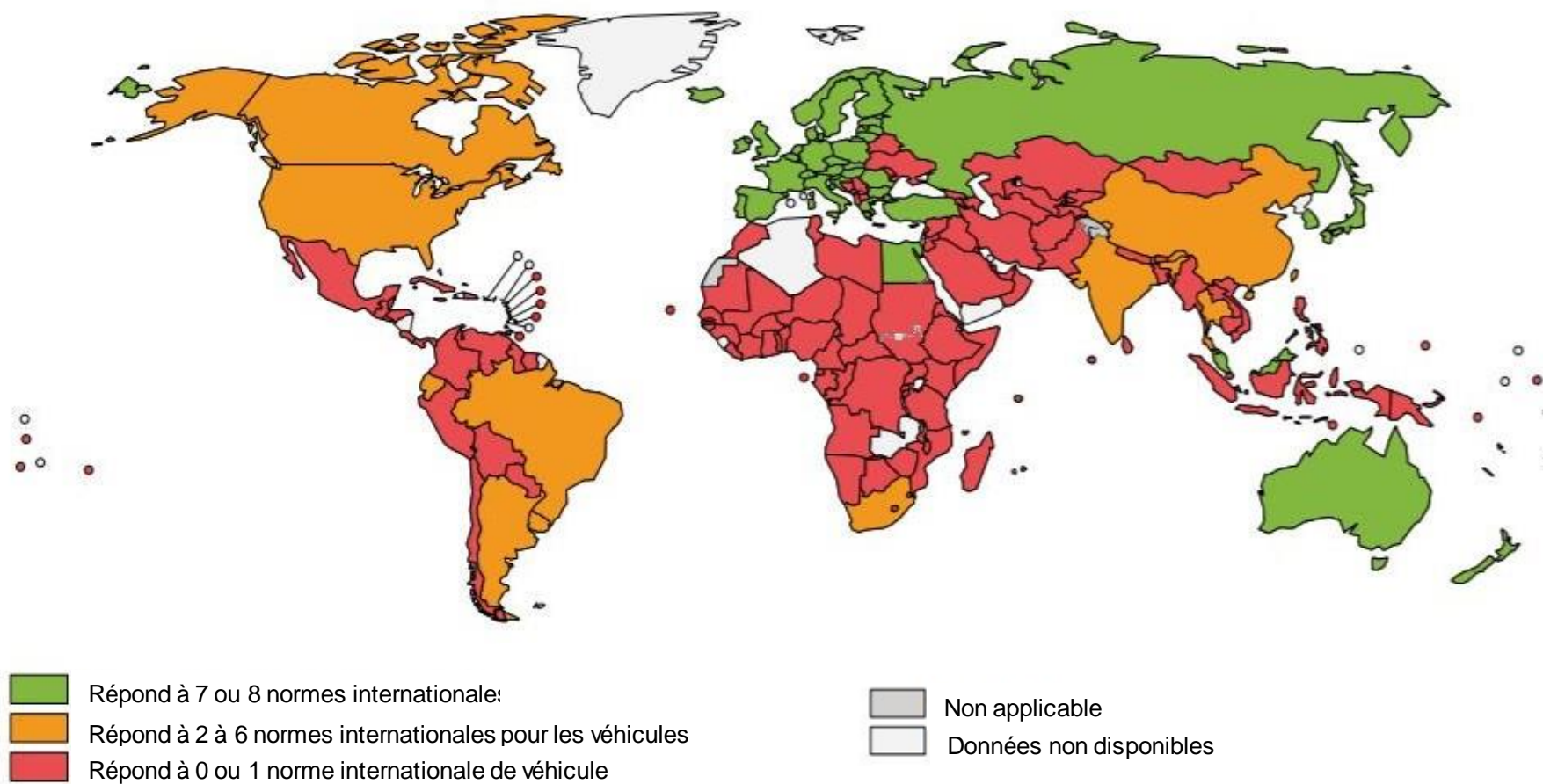
# Normes d'émission des véhicules - juin 2020



# Régimes réglementaires applicables aux véhicules d'occasion - évaluation du PNUE



**Figure 13 : Pays appliquant les normes de sécurité des véhicules des Nations unies, 2018.**

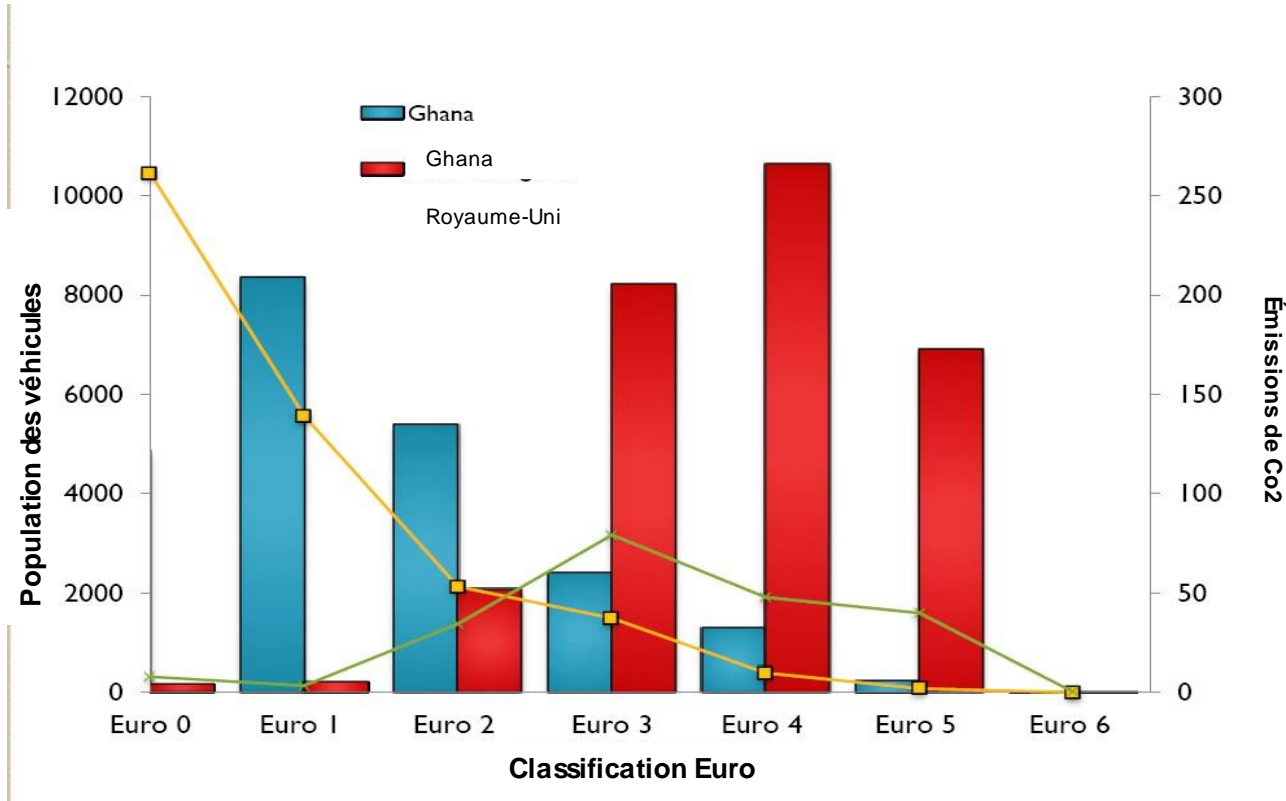


## Véhicules d'occasion - Exemple du Nigeria

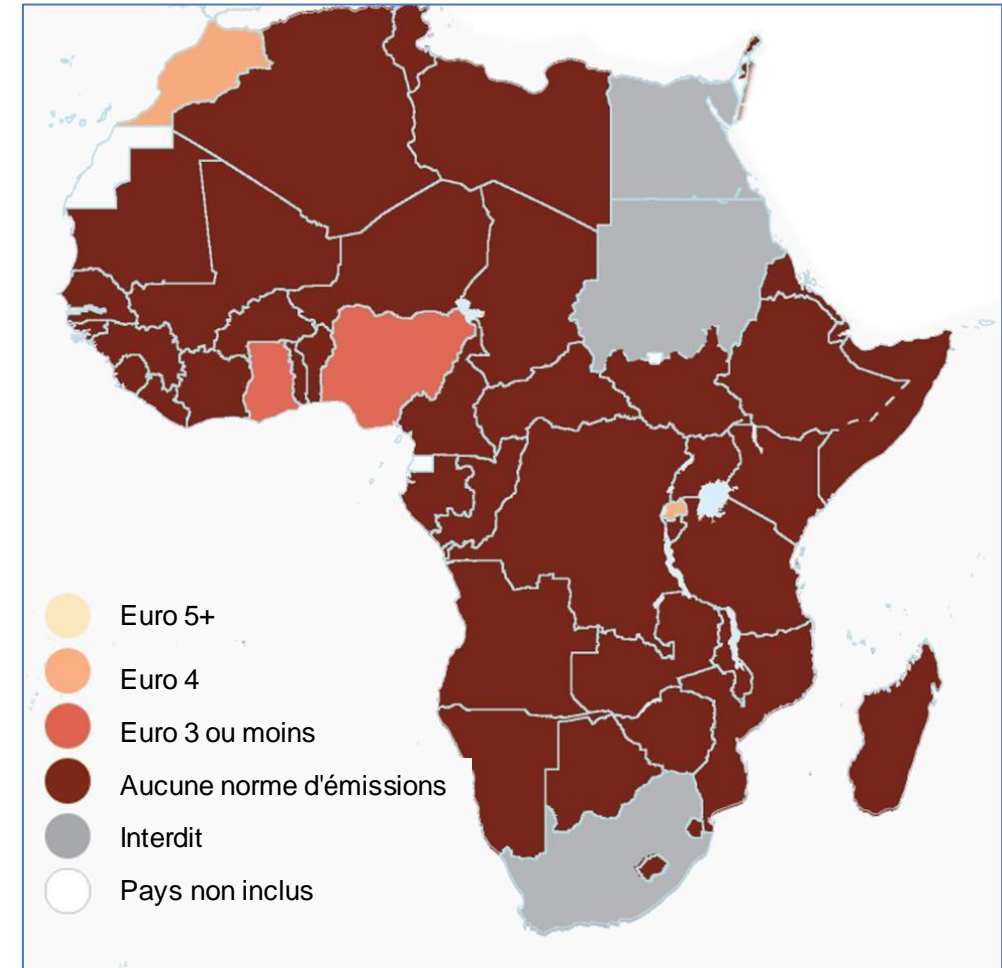
<b>ANNÉE</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>Total</b>	<b>%</b>
<b>NOUVEAU</b>	12, 992	14, 584	8, 649	4, 977	3, 469	44, 671	<b>7.06</b>
<b>USED</b>	153, 930	162, 945	86, 307	85, 044	103, 810	592, 042	<b>93.94</b>
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>166, 922</b>	<b>177, 526</b>	<b>94, 956</b>	<b>90, 021</b>	<b>107, 279</b>	<b>636, 713</b>	<b>100</b>



# Niveaux d'émissions équivalents à l'euro : Exemple du Ghana



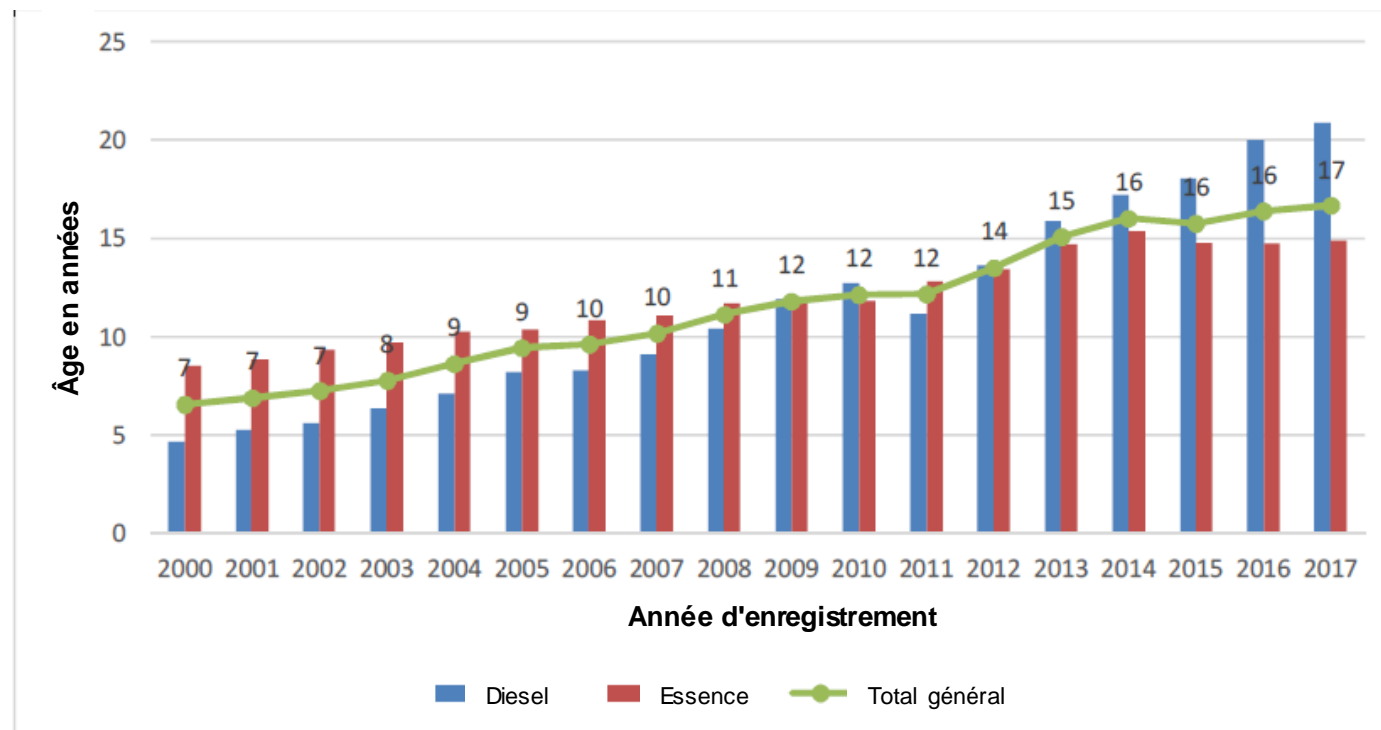
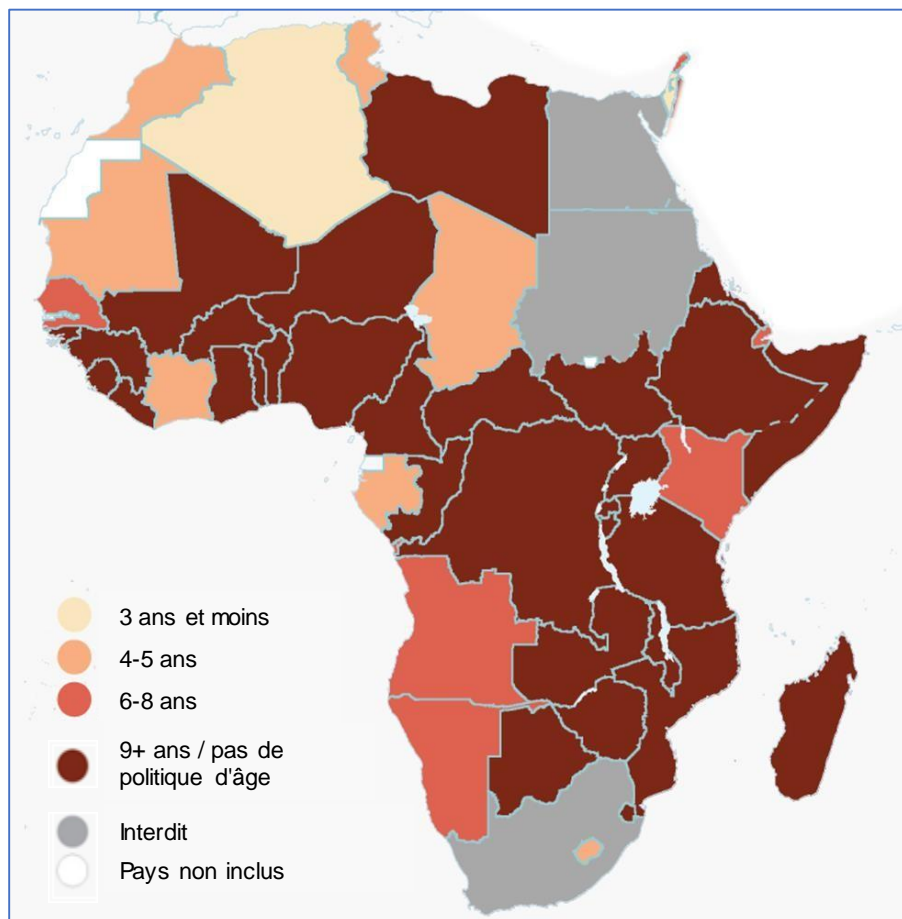
Source : Ministère des transports du Ghana



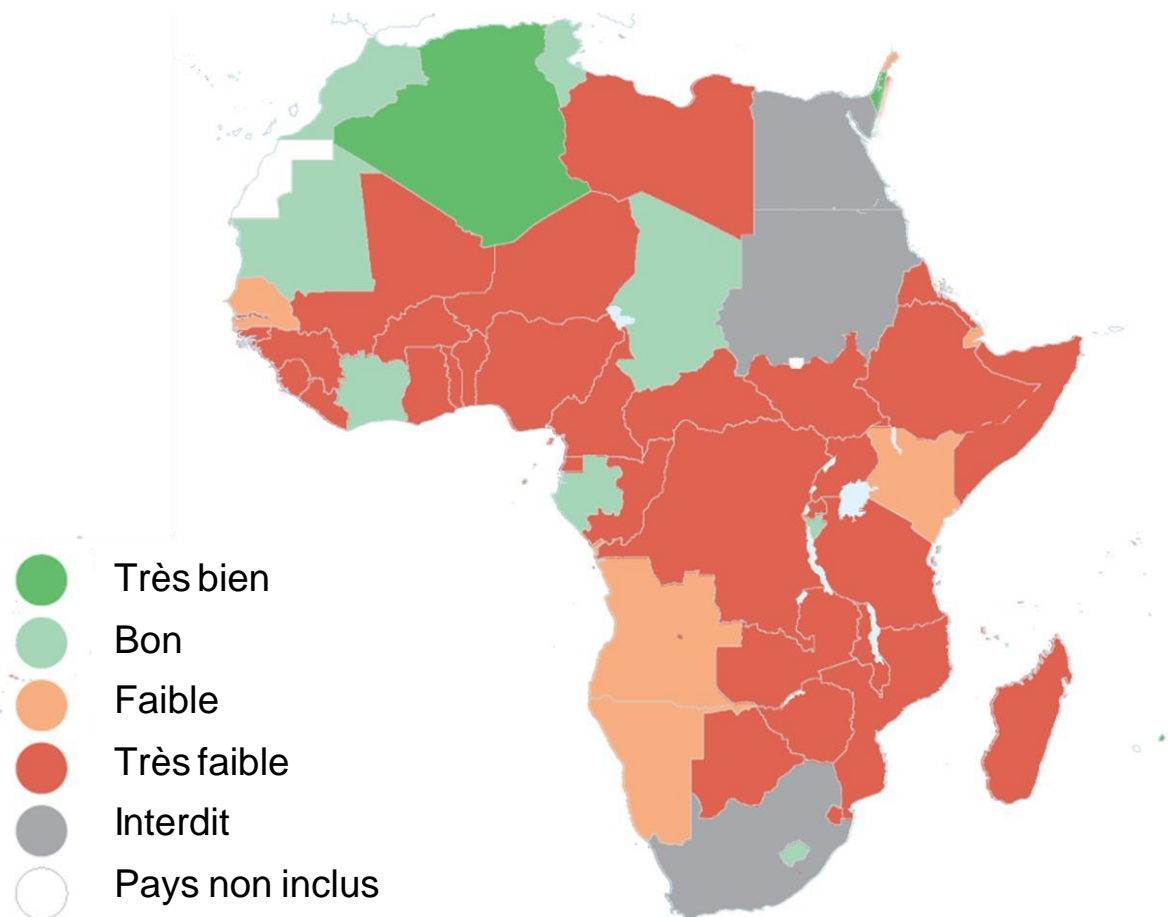


# Âge moyen des véhicules nouvellement importés :

## Exemple de l'Ouganda

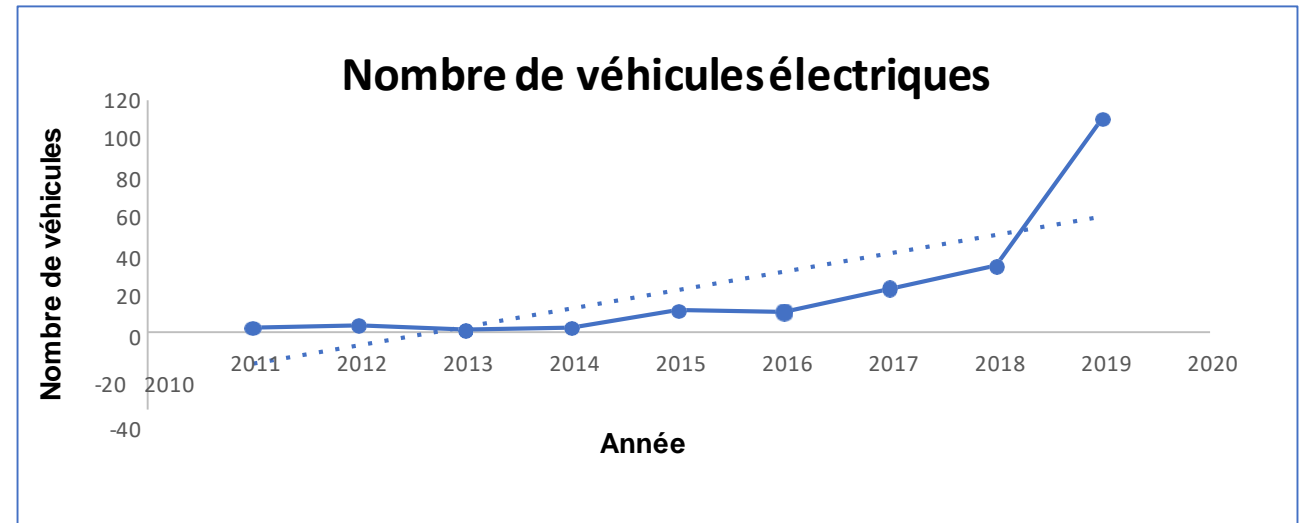
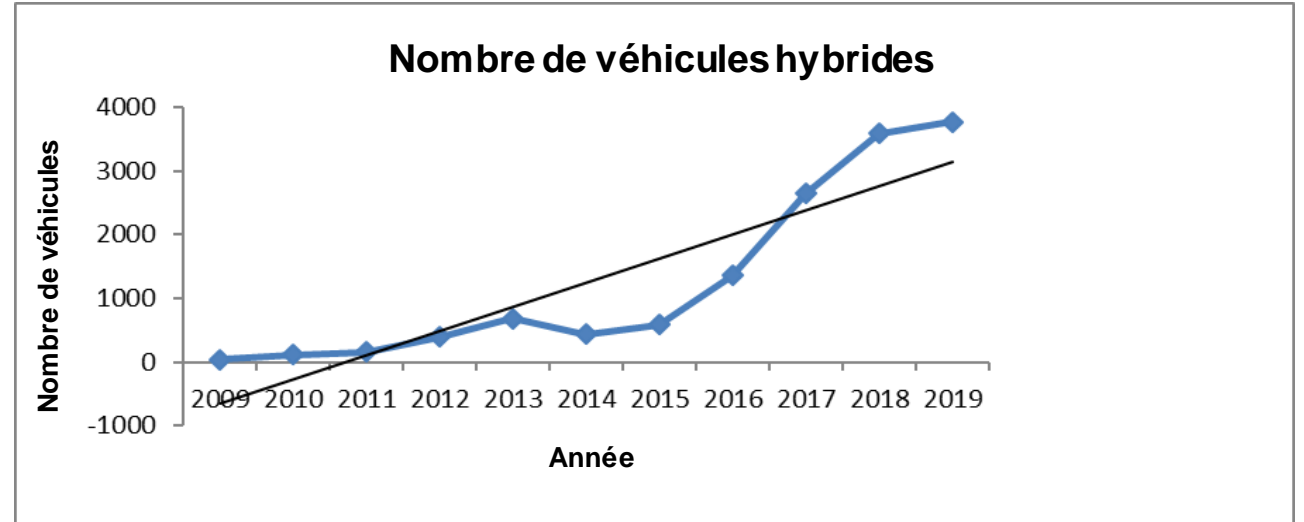


# La plupart des pays ont un cadre réglementaire faible pour les véhicules légers



Classement de l'environnement réglementaire (PNUE)	Pays	Région
<span style="color: grey;">■</span> Très bien	Algérie, Maurice	2
<span style="color: darkgrey;">■</span> Bon	Côte d'Ivoire, Gabon, Lesotho, Maroc, Mauritanie, Rwanda, Tchad, Tunisie	8
<span style="color: orange;">■</span> Faible	Angola, Djibouti, Kenya, Namibie, Sénégal	5
<span style="color: red;">■</span> Très faible	Bénin, Botswana, Burkina Faso, Burundi, Cameroun, Cap-Vert, République centrafricaine, Comores, Congo, République démocratique du Congo, Guinée équatoriale, Érythrée, Eswatini, Éthiopie, Gambie, Ghana, Guinée, Guinée-Bissau, Liberia, Libye, Madagascar, Malawi, Mali, Mozambique, Niger, Nigeria, Sao Tomé-et-Principe, Sierra Leone, Soudan du Sud, Somalie, Tanzanie, Togo, Ouganda, Zambie, Zimbabwe. Principe, Sierra Leone, Sud Soudan, Somalie, Tanzanie, Togo, Ouganda, Zambie, Zimbabwe.	35
<span style="color: grey;">■</span> Interdit	Égypte, Afrique du Sud, Seychelles, Soudan	4

# Les réglementations encouragent les VUL plus propres - Exemple de l'île Maurice





## Projet de véhicules d'occasion plus sûrs et plus propres pour l'Afrique

- Financement : Fonds d'affectation spéciale des Nations unies pour la sécurité routière
- Agences de mise en œuvre :
  - Programme des Nations Unies pour l'environnement (PNUE)
  - Commission économique des Nations unies pour l'Europe (UNECE)
  - Fédération Internationale d'Automobile (FIA)
  - Comité international d'inspection des véhicules automobiles (CITA)
- Objectif :
  - Mettre en place des réglementations, des normes et des processus pour garantir que l'Afrique ne recevra que des véhicules d'occasion de qualité, ce qui aura des effets bénéfiques importants sur la sécurité routière, tant pour les automobilistes que pour les autres usagers de la route, et des effets bénéfiques sur l'environnement et l'économie.
- Durée : 2020 - 2022





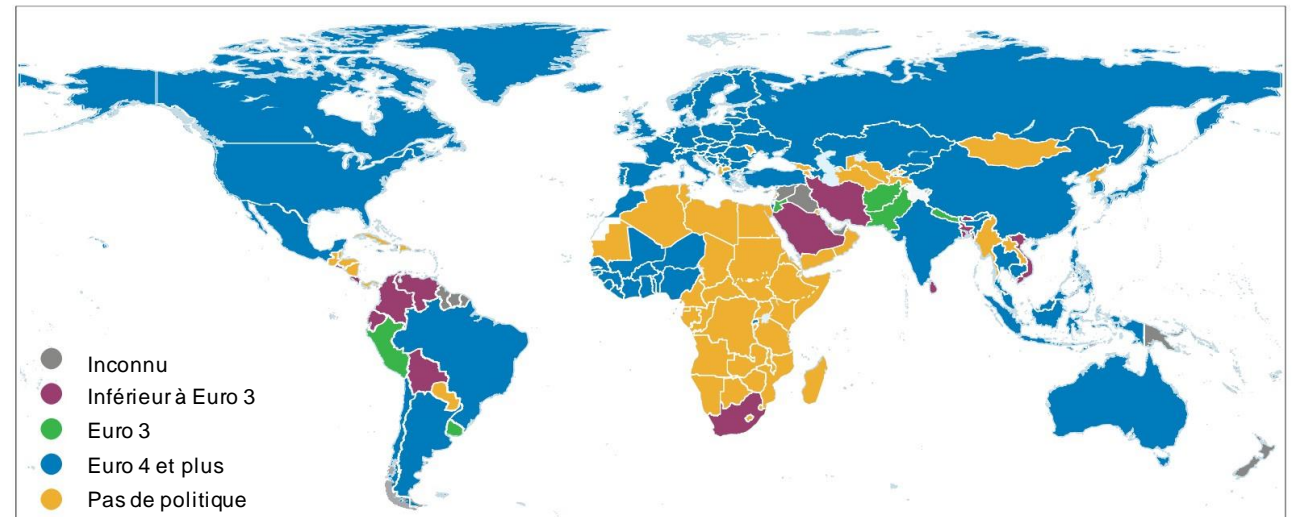
## Des véhicules d'occasion plus sûrs et plus propres pour l'Afrique : Activités du projet

- ***Plan d'action relatif aux exigences en matière de véhicules d'occasion pour l'Afrique*** : les exportateurs et les pays africains importateurs conviennent de normes/exigences minimales pour les véhicules d'occasion.
- ***Mise en œuvre du plan d'action*** : élaborer et adopter des normes et des politiques nationales, ainsi que l'étiquetage.
- ***Programme d'inspection et de contrôle*** pour vérifier la conformité des véhicules d'occasion aux exigences minimales convenues.
- ***Formation, information et communication***

# Projet de véhicules d'occasion plus sûrs et plus propres pour l'Afrique : Progrès à ce jour

- Les directives de la CEDEAO sur les carburants et les véhicules propres adoptées en septembre 2020
- 3 ateliers virtuels organisés
  - 16 décembre 2020 - Réunion des membres de la CITA et des parties prenantes institutionnelles sur le contrôle des véhicules d'occasion.
  - 18 décembre 2020 - 1<sup>er</sup> atelier des exportateurs pour des véhicules d'occasion plus sûrs et plus propres
  - 22 février 2020 - 2<sup>e</sup> atelier des exportateurs pour des véhicules d'occasion plus sûrs et plus propres

Normes d'émission pour les véhicules utilitaires légers



# Prochaines étapes : Approche intégrée des transports à faibles émissions



**Carburants à très faible teneur en soufre**

**Normes d'émission des véhicules /I&M**



**Transports publics et poids lourds sans suie**

**Véhicules à économie de carburant**



**Mobilité électrique**

**Politiques et infrastructures NMT**





**Jane Akumu**

Unité mobilité durable

Division de l'économie

**Programme des Nations Unies pour  
l'environnement**

P.O. Box 30552 - 00100, Nairobi, Kenya

Téléphone : +254-20-7623223

Courriel : [akumu@un.org](mailto:akumu@un.org)

skype : [janeakumu](https://www.skype.com/janeakumu)

[www.unep.org/transport](http://www.unep.org/transport)

<https://www.unep.org/explore-topics/transport/what-we-do/réglementation-des-véhicules-d'occasion>

